

Moto

Julien Toniutti retrouve son bien sur les routes sarthoises

57^e rallye de la Sarthe. Le Lyonnais, battu l'an passé pour une seconde et demie, n'a pas laissé passer l'occasion de conforter sa place de leader du championnat de France des rallyes routiers.

Vainqueur en 2011 et 2012, double champion de France et leader du championnat après sa victoire au rallye des Garriguès, le Lyonnais Julien Toniutti n'a pas failli à son statut de favori sur la 57^e édition du rallye de la Sarthe. Cela s'est toutefois joué à moins d'une seconde sur un parcours long de 499 km !

Si à l'issue de la première étape, le Forézien Laurent Filleton, vainqueur de la première spéciale disputée sur le circuit Bugatti, menait les débats sur son Aprilia 1000 devant Franck Coudert (Ducati 1200), Julien Toniutti demeurait en embuscade. Le pilote d'Activbike, désormais chez Yamaha après un long bail chez KTM, n'accusait que 4''42 de retard sur le leader provisoire avant d'aborder les épreuves dites de nuit.

Sur les routes entre La Suze, Coulans-sur-Gée et Maigné, c'est Florent Derrien qui s'avérait être le plus performant sur sa KTM 690 SM classée en catégorie Mono. Mais juste dans son dos, on retrouvait Julien Toniutti qui prenait largement le meilleur sur Laurent Filleton (Aprilia 1000 Tuono) et le surprenant Maxime Delorme, qui ne s'était classé



Julien Toniutti souffle la victoire à Laurent Filleton et signe un 3^e succès à la Suze.

que 29^e de l'étape 1 tandis que Franck Coudert, vainqueur en 2013, perdait tout espoir de podium en ne bouclant son étape 2 qu'en 14^e position à près de 20 secondes de Toniutti.

Au général, Toniutti devançait Filleton de 41 centièmes seulement et Christophe

Velardi (Ducati 1200 Multistrada), très régulier tout au long de la journée.

Côté Sarthois, Tony Chereau (KTM 990) se classe 5^e et Patrick Cosnau, 9^e. Vice champion de France en titre, Florent Derrien a été exact au rendez-vous en catégorie monocylindre. Le sociétaire

de l'ASMACO a largement dominé la concurrence emmenée par Benoît Nimis (Yamaha 450) et Mickaël Augras (KTM 690 SMC). En classique, Nick Ayrton et sa Suzuki 1100 GSXR ont fait plier Fortin et Thoumelin.

Roadsters : 1. Toniutti (Yamaha 850 MT-09) ; 2. Filleton (Aprilia 1000 Tuono) à 0''41 ; 3. Velardi (Ducati 1200 Multistrada) à 11''63 ; 4. Blanchon (KTM 990) à 12''47 ; 5. Tony Chereau (KTM 990) à 16''24... 9. Cosnau (Yamaha 850)... 12. Honoré (KTM 950 Supermo).

Mono : 1. Florent Derrien (KTM 690 SM) ; 2. Benoît Nimis (Yamaha 450) ; 3. Mickaël Augras (KTM 690 SMC)... 6. Brebion (Husqvarna 510 S)... 9. Lemonnier (KTM 690 SMC).

Classiques : 1. Ayrton (Suzuki 1100 GSXR) ; 2. Fortin (BMW R80 GS) ; 3. Thoumelin (Honda NX 650).

125 : 1. Chéylan (MZ 125 SM) ; 2. Poletti (KTM 125 Duke).

Side-car : 1. Laur/Ferrieu (Choda KTM) ; 2. Marlin/Rauch (Benelli-Choda) ; 3. Gouraud/Bouvron (Choda Kawasaki).